Magny-Cours : La piste aux étoiles !

6 juillet 2012 Laurie Gautier

Après Lédenon, Dijon et le Val de Vienne, les concurrents du Championnat et de la Coupe de France GT FFSA prennent la direction de Magny-Cours. Un rendez-vous particulier à bien des égards. La meute atteindra la mi-saison au soir de la première course. Une première course disputée le jour de la fête nationale, sur le dernier circuit à avoir accueilli un Grand Prix de France F1. Clin d'œil du destin, l'actuel leader n'est autre que le dernier vainqueur français en F1, Olivier Panis, aux commandes avec Eric Debard. Le duo emmène dans son sillage le Team Sofrev-ASP, en tête du classement par équipe. Mais la concurrence a les dents longues et ils sont nombreux à pouvoir viser la victoire…

Le maillot jaune pour Panis/Debard !
A l'approche de la quatrième étape du GT Tour, Olivier Panis et Eric Debard occupent la première place du classement général avec 89 points au compteur. Les deux hommes du Team Sofrev-ASP font preuve d'une impressionnante constance avec quatre podiums et un Top 5 en six courses ! A bord de la Ferrari n°10, ils ne manquent qu'une victoire à leur tableau de chasse. C'est d'ailleurs à Magny-Cours qu'ils avaient décroché leur premier succès ensemble dans l'Hexagone. L'histoire se répétera-t-elle ?

Ils sont plusieurs à afficher la même ambition. Après une entrée en matière difficile, avec deux scores vierges à leur actif, Anthony Beltoise et Henry Hassid ont clairement inversé la tendance : deux victoires et deux troisièmes places pour ce tandem aux allures de sprinters. Passés par la Porsche Matmut Carrera Cup, ils ont signé chacun une pole et leur pointe de vitesse est redoutable. Dans le baquet de la Porsche n°2 du team Pro-GT by Almeras, ils sont revenus à seulement neuf unités des leaders.

Sébastien Loeb Racing, en arbitre sous les yeux de Sébastien Loeb…
Derrière ces équipages Ferrari et Porsche, c'est une troisième marque qui complète le tiercé de tête : Mercedes par l'intermédiaire du Sébastien Loeb Racing. Avec le bolide de la firme étoilée, Fred Gabillon et Gilles Vannelet (72 points) ont jusqu'à présent connu une seule anicroche : un abandon au Val de Vienne alors qu'ils pointaient provisoirement aux commandes du championnat. Sous les yeux de leur patron Sébastien Loeb, qui revêtira le costume de team manager pour ce meeting, la motivation sera sans aucun doute au rendez-vous. Leur troisième rang est en tout cas menacée par deux tandems déjà victorieux cette saison, Laurent Pasquali et Franck Perera (68 points) avec la Porsche/Pro-GT n°1 d'un côté, Jean-Luc Beaubelique et Ludovic Badey (66 points) avec la Ferrari/Sofrev-ASP n°20 de l'autre. Outre le classement Pilotes, ces équipages ont également leur mot à dire au championnat par équipe, puisque le Team Sofrev-ASP (155 points) mène les débats avec seulement sept longueurs d'avance sur Pro-GT by Almeras (148 points).

Derrière ce quinté, les outsiders ne manquent pas. A commencer par le Team Audi France qui a obtenu son premier week-end lors de la dernière manche avec Stéphane Ortelli et David Hallyday. Deux autres Audi R8 LMS ultra, aux couleurs Saintéloc Racing, sont régulièrement aux avant-postes, la n°4 de Grégory Guilvert et Paul Lamic, ainsi que la n°5 de Dino Lunardi et Bruno Hernandez.
Comme depuis le début de la saison, le plateau sera complété par la McLaren MP4-12C de Ulric Amado et Grégoire Demoustier, alignée par ART Grand Prix. Les deux Ferrari 458 GT3 de Sport Garage – avec Alban Dunod/Arno Santamato et Gilles Duqueine/Eric Cayrolle – seront également en piste, tout comme la troisième Ferrari du Team Sofrev-ASP confiée à Fabien Barthez et Morgan Moullin-Traffort, et la troisième Porsche de Pro-GT by Almeras pilotée par Laurent Cazenave et Jean-Claude Police.

Coupe de France GT FFSA
Après la troisième étape du GT Tour sur le circuit du Val de Vienne, les principaux favoris pour remporter la Coupe de France GT FFSA sont repartis dos à dos. L'écart est en effet inchangé entre les deux premiers. Jean-Paul Buffin et Philippe Ullmann (Porsche/Ruffier Racing) possèdent une marge de onze points sur Patrice Madelaine et Marc Sourd (Audi/Saintéloc Racing). Au volant de la Viper du PoucheloN Racing, Erwin France et Franck Morel, sont désormais distancés. Après une casse moteur au Vigeant, ils seront de retour, accompagnés également par les deux Porsche 911 GT3 Cup du Team Sport 5, la n°40 étant confiée à Mario et Lonni Martins, la n°50 à José Martins et Mapril Baptista.

Un parfum de fête !
Le GT Tour réunira de nouveau un plateau exceptionnel avec, outre le Championnat et la Coupe de France GT, sept disciplines. Plus de 20 courses attendent le public nivernais dans une ambiance conviviale mais aussi musicale. En effet, un concert se tiendra dans le paddock de Magny-Cours avec un groupe bien connu de la scène locale, Raymond Globine & The Killers, qui sera suivi d'un feux d'artifice.

Animations gratuites au cœur du Village Matmut…
De nombreuses animations seront proposées aux spectateurs au cœur du Village Matmut. Châteaux gonflables, simulateurs et show BMX avec DJ aux platines feront le bonheur des familles présentes sur le GT Tour. Tandis que les Galapiats prendront de nouveau la piste, deux séances de dédicaces sont au programme. Le public aura par ailleurs la possibilité de découvrir les GT lors de la mise en épi de la course du dimanche. En amont de l'événement, une autograph session se tiendra à Nevers en fin d'après-midi le vendredi 13 juillet, Place Carnot.

Le GT Tour accessible partout et pour tous !
La Web-TV du GT Tour diffusera l'ensemble des courses disputées à Magny-Cours en live-vidéo. Aux commentaires, Bruno Vandestick et Justine Monnier. Le direct sera disponible sur www.gt-tour.fr et www.ffsa.tv, ainsi que sur Dailymotion. Rendez-vous également sur Facebook et Twitter pour partager les moments forts de cette quatrième étape. Le GT Tour est également disponible sur mobile, avec les applications iPhone et Androïd, téléchargeable gratuitement sur Apple Store et Androïd Market.