

Dijon, Course 1 : Première victoire pour Anthony Beltoise et Henry Hassid !

19 mai 2012 [Antho Megevand](#)



Après une entame difficile à Lédénon, Anthony Beltoise et Henry Hassid ont remporté la première course de la deuxième manche du Championnat de France GT FFSA à Dijon. Le duo du team Pro-GT by Almeras a fait la différence lors des arrêts au stand et devance la Mercedes du Sébastien Loeb Racing, confiée à Gilles Vannelet et Fred Gabillon. Auteurs d'un sans faute, Arno Santamato et Philippe Gaillard offre à Sport Garage son premier podium de saison. En Coupe de France, Philippe Ullmann et Jean-Paul Buffin s'imposent à bord de la Porsche du Ruffier Racing.

La Viper du Pouchelon Racing en trouble-fête...

A l'extinction des feux, Gilles Vannelet conserve le bénéfice de sa pole, signée le matin même sous les yeux de Sébastien Loeb. La Mercedes du Sébastien Loeb Racing précède la Viper du Pouchelon Racing, qui a réalisé un excellent départ depuis le 6e rang. Les Porsche/Pro-GT by Almeras de Henry Hassid et Laurent Pasquali encadrent la Ferrari d'Eric Debard, tandis que Bruno Hernandez, parti depuis la première ligne, a manqué son envol et se retrouve 6e. Dans le 4e tour, Erwin France place la Viper, déjà en tête de la Coupe de France, aux commandes du classement général ! Laurent Pasquali entame pour sa part une belle remontée jusqu'à la 3e position... avant d'écoper d'un drive thru pour dépassement sous drapeau jaune.

La bataille fait rage au cœur du peloton, avec notamment David Hallyday qui, à bord de l'Audi R8 LMS ultra du Team Audi France, grimpe du 10e au 7e rang à la fin du premier quart d'heure. Mais alors que Bruno Hernandez passe par le bac suite à un contact avec Jean-Claude Police, Hallyday part en tête à queue et retombe à la 15e position. Devant, la Viper et la Mercedes sont toujours au coude à coude, séparées par moins d'une seconde. Gilles Vannelet met la pression sur Erwin France et trouve l'ouverture dans le 19e tour, une minute seulement avant les changements de pilotes.

Anthony Beltoise et Henry Hassid prennent l'avantage dans les stands...

Ces arrêts sont favorables à la Porsche/Pro-GT n°2. Après le relais de Henry Hassid, conclu à la 3e place, Anthony Beltoise repart en tête. Suivent la Mercedes du Sébastien Loeb Racing et la Ferrari de Sport Garage, dont la régularité s'avère payante. Les Ferrari du Team Sofrev-ASP de Olivier Panis et Ludovic Badey complètent alors le quinté. La Viper du Pouchelon Racing a dû abandonner suite à un problème mécanique, tout comme la McLaren d'ART Grand Prix, qui avait pourtant réalisé un exploit en reconstruisant l'auto durant la nuit après un accident lors des essais libres. Tandis que Beltoise creuse l'écart sur Gabillon et Santamato, Grégory Guilvert tente de remonter dans la hiérarchie. Le pilote Saintéloc passe Morgan Moullin-Traffort pour le gain de la 7e position. Lui aussi dans le baquet d'une Audi R8 LMS ultra, Stéphane Ortelli signe le meilleur tour en course et réintègre le Top 10. Si la hiérarchie semble bien établie au Championnat de France GT, la victoire est encore en jeu en Coupe de France. La Porsche du Ruffier Racing et l'Audi du team Saintéloc s'affrontent. Mais après une pénalité pour non respect de la ligne de course, Marc Sourd voit s'envoler la première position au profit de Philippe Ullmann et Jean-Paul Buffin.

Après une heure de course, et en présence de René Arnoux, Jacques Laffite et Sébastien Loeb, Anthony Beltoise et Henry Hassid s'offrent leur premier succès de la saison, le second pour Pro-GT by Almeras. Sébastien Loeb Racing décroche un deuxième podium consécutif avec Gilles Vannelet et Frédéric Gabillon. Un podium que savourent Arno Santamato et le local de l'étape Philippe Gaillard, les deux pensionnaires de Sport Garage. Les Ferrari du Team Sofrev-ASP ont conservé leurs positions respectives, la 4e pour Panis/Debard, la 5e pour Badey/Beaubelique et la 8e pour Moullin-Traffort/Barthez. Saintéloc se classe 7e avec Guilvert/Lamic, le duo Cazenave/Police ayant résisté jusque dans les derniers mètres.