



# GT TOUR FFSA 2013

## Lédenon

11, 12 et 13 octobre 2013

Championnat de France FFSA GT  
Essais Qualificatifs 2

Circuit de Lédenon (3.15 km)  
Classement sur le meilleur tour

Pos.	N°	Team	Nom 2	Vehicule	Cat	P cat.	NT	S1	S2	S3	M Tps	Au tour	Ecart 1er	Ecart prec	M vit	Tps idéal
1	2	Pro GT by Almeras	GUIBBERT Enzo	Porsche 911 GT3 R	CHA	1	7	25.922	23.305	29.444	1:18.671	5	-	-	144.14	1:18.660
2	27	Sport Garage	SANTAMATO Arno	Ferrari 458 Italia	CHA	2	12	25.896	23.345	29.475	1:18.716	11	0.045	0.045	144.06	1:18.716
3	82	Team Saintéloc Racing BR Pe...	JAMINET Mathieu	Audi R8 LMS ultra	CHA	3	10	26.094	23.226	29.439	1:18.759	9	0.088	0.043	143.98	1:18.518
4	1	Pro GT by Almeras	PERERA Franck	Porsche 911 GT3 R	CHA	4	7	26.235	23.152	29.412	1:18.799	5	0.128	0.040	143.91	1:18.474
5	11	ART Grand Prix	LECLERC Antoine	McLaren MP4/12C	CHA	5	11	26.184	23.299	29.461	1:18.944	11	0.273	0.145	143.65	1:18.793
6	8	Sébastien Loeb Racing	BELTOISE Anthony	McLaren MP4/12C	CHA	6	10	26.207	23.404	29.457	1:19.068	5	0.397	0.124	143.42	1:19.068
7	20	Sofrev ASP	AYARI Soheil	Ferrari 458 Italia	CHA	7	10	26.011	23.571	29.550	1:19.132	8	0.461	0.064	143.30	1:18.904
8	12	ART Grand Prix	AMADO Ulric	McLaren MP4/12C	CHA	8	12	26.227	23.482	29.552	1:19.261	11	0.590	0.129	143.07	1:18.916
9	7	Hexis Racing	CAZENAVE Laurent	McLaren MP4/12C	CHA	9	11	26.273	23.541	29.496	1:19.310	10	0.639	0.049	142.98	1:19.233
10	9	Sébastien Loeb Racing	MARROC Nicolas	McLaren MP4/12C	CHA	10	12	26.388	23.330	29.649	1:19.367	11	0.696	0.057	142.88	1:19.198
11	17	Hexis Racing	PANIS Olivier	McLaren MP4/12C	CHA	11	12	26.575	23.336	29.599	1:19.510	10	0.839	0.143	142.62	1:19.236
12	28	Sport Garage	GROPPY Laurent	Ferrari 458 Italia	CHA	12	11	26.287	23.524	29.789	1:19.600	10	0.929	0.090	142.46	1:19.474
13	5	TDS Racing	BADEY Ludovic	BMW Z4	CHA	13	12	26.010	23.488	30.110	1:19.608	7	0.937	0.008	142.45	1:18.902
14	16	Sofrev ASP	MOULLIN TRAFFORT M...	Ferrari 458 Italia	CHA	14	3	26.335	23.782	29.590	1:19.707	3	1.036	0.099	142.27	1:19.167
15	36	Team Speed Car	LUNARDI Dino	Audi R8 LMS ultra	CHA	15	12	26.373	23.624	29.712	1:19.709	12	1.038	0.002	142.27	1:19.529
16	10	Sofrev ASP	ZOLLINGER David	Ferrari 458 Italia	CHA	16	11	26.505	23.653	29.653	1:19.811	9	1.140	0.102	142.09	1:19.496
17	21	Chab Evolution	HIRSCHI Jonathan	BMW Z4	CHA	17	12	26.274	23.593	30.050	1:19.917	5	1.246	0.106	141.90	1:19.616
18	50	JMB Racing	MISSLIN Nicolas	Ferrari 458 Italia	COU	1	10	26.737	24.114	29.871	1:20.722	9	2.051	0.805	140.48	1:20.722
19	009	Team Speed Car	ANTUNES Jimmy	Audi R8 LMS ultra	CHA	18	12	27.013	23.838	30.039	1:20.890	11	2.219	0.168	140.19	1:20.505
20	29	Graff Motorsport	TROUILLET Eric	Porsche 911 GT3 R	COU	2	13	26.892	24.214	30.085	1:21.191	6	2.520	0.301	139.67	1:20.609
21	88	Just Racing Team China	LI Ying Tian	BMW Z4	CHA	19	10	27.467	24.368	30.897	1:22.732	10	4.061	1.541	137.07	1:22.732
22	73	ASP Compétition	CABANNES Georges	Porsche 911 GT3 R	COU	3	6	27.638	24.479	30.709	1:22.826	4	4.155	0.094	136.91	1:22.826
23	83	Team Saintéloc Racing	RODRIGUES Manu	Audi R8 LMS ultra	COU	4	10	27.455	24.859	30.749	1:23.063	10	4.392	0.237	136.52	1:22.915
24	007	Team Speed Car	NICOLLE Thomas	Audi R8 LMS	COU	5	11	27.956	25.156	31.749	1:24.861	10	6.190	1.798	133.63	1:24.861
Cts n'ayant pas réalisés 115 % de la pole position (Exigences : 115% du meilleur tour du premier = 1:30.471)																
25	4	Porsche Almeras	TREMBLAY Gérard	Porsche 911 GT3 Cup...	COU	6	11	30.166	26.795	33.840	1:30.801	3	12.130	5.940	124.89	1:28.587
Pas de temps																
26	3	Pro GT by Almeras	FRANCE Erwin	Porsche 911 GT3 R	COU	7	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
27	42	Team Saintéloc Racing BR Pe...	GUILVERT Grégory	Audi R8 LMS ultra	CHA	20	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-

M Tps : 1:18.671 (144.14 km/h), (N°2) GUIBBERT Enzo

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif  
Subject technicals sruterring or sporting incidents

Annulation du temps au tour pour amélioration sous drapeau jaune pour les N°4-5-10-27-82-83 dans le secteur 3

Le Directeur de Course / The Race Director

Heure d'affichage / Time posting

Le Chronométrage / The Timekeeping

12h35

12h35

